

平成28年度 東日本高速道路株式会社 事業評価監視委員会 議事要旨

開催日時：平成28年12月19日（月） 15：00～17：00

場 所：東日本高速道路株式会社 本社 15階会議室

出席者：家田委員長、青山委員、大串委員、門脇委員、田中委員、根本委員、藤井委員

<議事要旨>

(1) 事業再評価における「重点」審議案件の選定について

「重点」審議案件について、事務局提案のとおり了承された。

(2) 事業再評価の概要と今後の対応方針（原案）

[事業再評価]

- 北海道横断自動車道 根室線（余市～小樽JCT）
- 東北中央自動車道 相馬尾花沢線（南陽高畠～山形上山）

事業再評価対象事業の「今後の対応方針（原案）」（事業継続）については、事務局（案）のとおり了承された。

なお、評価内容に関する主な意見や資料の修正等は以下のとおり。

(3) 主な意見や質疑

1) 北海道横断自動車道 根室線（余市～小樽JCT）

- ① 事業費の増加要因は当該事業の審議における焦点であるため「物価アップによる増額」に関しては、労務費や材料費の増加額の内訳などをより詳細に追記すべきである。
- ② コスト削減について、現場の努力として「橋長短縮による削減」の記載があるが、会社が努力した内容として費用・経費の削減になっているのか説明しておくべき。

2) 東北中央自動車道 相馬尾花沢線（南陽高畠～山形上山）

- ① 事業費の増加要因のうち「物価アップによる増額」に関しては、前述の「北海道横断自動車道 根室線（余市～小樽JCT）」と同じく、労務費や材料費の増加額の内訳などをより詳細に追記すべきである。

3) 資料の修正・追加等

i) 北海道横断自動車道 根室線（余市～小樽JCT）

- ① 『P17 4. 事業の進捗状況⑤ 事業費の増加要因』を一部修正
- ② 『P22 5. 本評価区間における取組み ～現場の努力～』を一部修正

ii) 東北中央自動車道 相馬尾花沢線（南陽高畠～山形上山）

- ① 『P15 4. 事業の進捗状況⑤ 事業費の増加要因』を一部修正

(4) 高速自動車国道の暫定区間の車線数の増加に係る事業の審議結果について

国土交通省 社会資本整備審議会 道路分科会 事業評価部会の審議を経て、整備計画の変更がなされた高速自動車国道等の暫定区間の車線数の増加に係る事業の審議結果について報告。

(5) 複合事業の委任審議・合同審議の結果について

関東地方整備局 事業評価監視委員会に審議を委任した事業及び同じく関東地方整備局 事業評価監視委員会と合同審議した事業の審議結果について報告。

(6) 今後のスケジュール等

今後の手続きに関するスケジュールについて報告。

以 上